

Tack för synpunkter. Det gläder oss att många väljer en så miljövänlig livsstil som möjligt.

Vår vision inom Täbyalliansen är nämligen att Täby ska utvecklas med frihet och trygghet för en hållbar framtid. Täby har inte alltid uppfattas som en miljömedveten kommun och därför är det glädjande att kommunen efter en hel del systematiskt miljöarbete under senare år klättrat i rankingen. Vi är dock förvånade av att vi sjunkit i den senaste rankingen, även om placering 21 av 290 kommuner inte är att förakta. Vi analyserar nu resultatet och ser hur vi kan arbeta vidare för att uppnå Täby-alliansens mål om att rankas bland de tio mest hållbara kommunerna i landet.

Sopsorteringen behöver förenklas. Vi tar därför nu tillsammans med Danderyd, Järfälla, Lidingö, Sollentuna, Solna, Stockholm, Sundbyberg, Upplands Väsby och Vallentuna fram en ny gemensam avfallsplan <https://www.taby.se/sok/?q=avfallsplan> med fokus på att öka utsorteringen och att det ska vara lätt att göra rätt. I avfallstaxan har vi infört tydliga ekonomiska incitament för sortering, men individen måste samtidigt få välja själv – vi tror varken på pekpinnar eller förbud och tvång.

Vi anser att bilen är nödvändig för att klara vardagen inte minst på grund av bebyggelsestrukturen i Täby. Tack vare den snabba teknikutveckling som nu sker är vi samtidigt övertygade om bilen inom en snar framtid inte kommer att betraktas som den miljöstyggelse den varit historiskt. Det vi nu gör är att vi planerar för ny bebyggelse framför allt i kollektivtrafiknära lägen parallellt med att vi samverkar med regionen och närliggande kommuner för att förbättra den spårbundna kollektivtrafiken. Vad gäller busstrafiken för vi en ständig, men tyvärr sällan framgångsrik, dialog med regionen (som ju är ansvarig för all kollektivtrafik) för att förbättra möjligheterna för våra invånare att resa med buss.

Täbyalliansen satsar också på cykeln som ett komplement/alternativt färdmedel. Täbys första cykelplan togs fram 2014. Målet var då att på 10 år fördubbla antalet cyklister. Fokus var framförallt arbetspendling. Nu 2020 finns en reviderad cykelplan med ett bredare fokus även på barn och ungdomar samt vardagscyklister.

Under 2020 arbetar vi med tillgänglighetsfrågor och anpassningar för det befintliga cykelvägsnätet. Vi ser också över skyltningen.

För ett par veckor sedan kom också en cykelbarometer upp i korsningen Kemistvägen/Marknadsvägen som ska ge oss en information om antalet cyklister som passerar. Antalet cyklister mäts på 15 olika platser i kommunen och som det ser ut nu så kommer vi uppnå det uppsatta målet att fördubbla antalet cyklister på tio år.

I samband med Sverigeförhandlingarna arbetar vi för en cykelstrada framförallt för cykelarbetspendling. Denna har påbörjats, bl a vid Roslags Näsby station när denna byggdes om.

Samtidigt som vi har tillfört två st nya infartsparkeringar till Roslagsbanan så tillkom också fler cykelparkeringar under tak. År 2017 fick Täby pris för årets cykelprestation.

Läs gärna mer i vår nya cykelplan

<https://www.taby.se/globalassets/3.-dokument-per-dokumenttyp/riktlinjer-planer-och-policys/stadsbyggnadsnamnden/cykelplan-taby-2020-03-18.pdf>

För att minska utsläppen av växthusgaser gör Täby kommun en hel del. Vi har t ex under de senaste åren tagit bort i praktiken all fossil bränsleförbrukning i vårt fastighetsbestånd och är på god väg att även göra våra tjänstefordon förnybara. Vi arbetar just nu med att nytt hållbarhetsprogram med nya mål som kopplar till Agenda 2030 och de gällande klimatmålen nationellt.

<https://www.taby.se/stadsplanering-och-trafik/stadsplanering-och-utbyggnad/oversiktlig-planering/ny-oversiktsplan-for-taby/>

<https://www.taby.se/sok/?q=milj%C3%B6program>

Vänligen

Täbyalliansens gruppledare

Annica Nordgren ( C ), gruppledare, kommunalråd

Erik Andersson ( M ), gruppledare, kommunstyrelsens ordförande

Hans Ahlgren ( L ), gruppledare, vice ordförande kommunstyrelsen

Eva Von Wowern ( KD ), gruppledare, kommunalråd